



CANOËS

CHAUVIÈRE

CANOËS CHAUVIÈRE

L'usage du canoë a pris une telle extension qu'il est inutile de rappeler l'agrément de ce moyen de transport et de promenade, permettant la navigation dans les rapides, en mer, sur les lacs comme sur les plus faibles cours d'eau; il incite à la vie au grand air et constitue un sport aussi sain qu'agréable.

La Maison Chauvière, qui a été la première à fabriquer les canoës en série, s'est inspirée directement des modèles indiens et a établi plusieurs types répondant à tous les besoins; des canoëistes; leurs lignes élégantes ont été étudiées au point de vue stabilité et rapidité, aussi scientifiquement que celles des coques de course construites dans les mêmes ateliers dont la plus récente, Yzmona V a battu les records du monde de vitesse et de fonds de sa catégorie, remporté la coupe de France, la coupe France-Italie, le Grand Prix d'Europe, la coupe Mussolini, le Grand Prix du Président de la République, la coupe Volpi, etc...

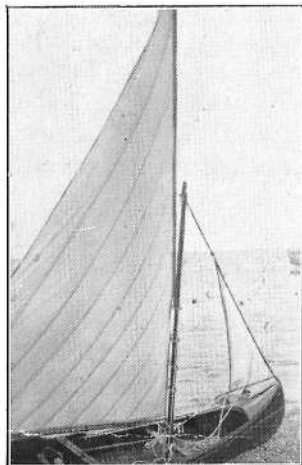
D'autre part, ces canoës construits par des ouvriers spécialisés, sont de fabrication impeccable.

Les bois employés, soigneusement sélectionnés, essayés au choc, séchés et traités selon les méthodes imposées en aviation, donnent le maximum de garantie quant à la qualité et la résistance.

Les canoës peuvent être construits soit en acajou, bois des plus résistants et de si bel aspect, soit en white cedar (cèdre du Canada) plus souple et plus léger, soit encore en cedra qui réunit les avantages des deux bois précédents et est réservé à la fabrication des canoës de luxe.

CANOËS BORDÉS ACAJOU

CODE	Longueur	Largeur	Profondeur	Poids	Capacité	PRIX
Cadet	4 m. 00	0 m. 82	0 m. 30	30 kgs	200 kgs	2.000 fr.
Caric	4 m. 40	0 m. 72	0 m. 29	31 kgs	200 kgs	2.175 fr.
Short	4 m. 50	0 m. 82	0 m. 30	31 kgs	225 kgs	2.275 fr.
Camoi	4 m. 70	0 m. 75	0 m. 30	34 kgs	225 kgs	2.350 fr.
Capro	5 m. 00	0 m. 82	0 m. 32	37 kgs	275 kgs	2.450 fr.
Canadia	4 m. 85	0 m. 85	0 m. 33	30 kgs	250 kgs	2.500 fr.



SPÉCIFICATION DES DIFFÉRENTS MODÈLES

La série normale comprend :

Le « CADET » de 4 mètres, canoë du voyageur solitaire; il est de manoeuvre aisée pour une personne; de bonne stabilité et d'une capacité suffisante pour porter le matériel complet de camping.

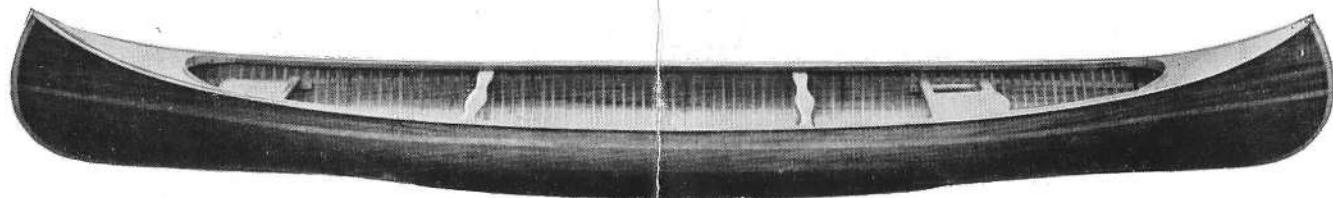
Le « SHORT » de 4 m. 50, très maniable également, bien stable, léger au portage, est le meilleur des petits modèles de croisières pour deux passagers.

Le « CAPRO » de 5 mètres est le type courant idéal pour les longues randonnées; il porte aisément trois personnes avec matériel de campement. Très stable, très maniable, d'une excellente tenue à la vague, il permet les plus belles croisières tant en rivière qu'en mer.

Différents modèles de voiles sont prévus pour ces deux derniers modèles, depuis la voile latine de 2 m² 5, jusqu'à la voile houari de 6 m² 50, avec foc et bome à rouleau, qui permet aux navigateurs expérimentés de naviguer au plus près.

Le « CAPRO » peut recevoir soit un demi-pontage de toile, qui assure une bonne protection contre les embruns, soit un pontage complet à deux postes de pagayeurs. Un gouvernail relevable conserve au canoë l'avantage de son faible tirant d'eau.

Nos canoës portent bien la toile, grâce à leurs formes particulières et au supplément de stabilité que donnent les dérives parfaitement centrées. Une ceinture de bourrelets en kapok, fixée sur les listons posés à la fabrication ou sur crochets spéciaux, peut rendre nos canoës pratiquement insubmersibles. Ils sont livrés équipés de deux sièges cannés fixes pour la pagaie simple ou de deux sièges amovibles pour la pagaie double.



Modèle CAPRO

Les types de canoës rapides sont :

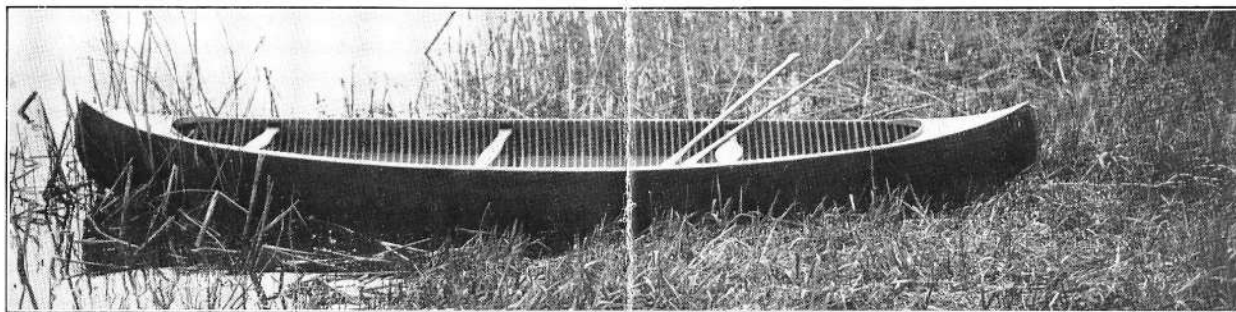
Le "CARIC" de 4 m. 40 et le "CAMOI" de 4 m. 70, plus étroits que ceux de la série précédente, plus légers à la pagaie grâce à la finesse de leurs lignes, mais moins porteurs ; peu recommandés pour la mer et les grands lacs, ils conviennent surtout à la promenade en rivière ; leur largeur moindre facilite l'emploi de la pagaie double.

Un récent modèle, inspiré des canoës des guides canadiens et américains qui circulent par tous les temps sur les rivières rapides et les grands lacs, a trouvé le plus vif succès auprès de notre clientèle.

La longueur de ce canoë "CANADIA" construit en cèdre importé des Etats-Unis, a été calculée de telle sorte qu'il soit suffisamment porteur pour permettre d'emporter le matériel nécessaire à une longue randonnée et cependant moins encombrant que le canoë de 5 mètres généralement employé dans ce cas. Il mesure donc 4 m. 85, ce qui permet le transport facile par chemin de fer ou sur la voiture, 0 m. 85 de largeur et ne pèse que 30 kilogs. Léger, bien affiné des formes extrêmes, très rapide, il a été essayé par des caonoëistes expérimentés qui en ont apprécié toute la maniabilité.

Il offre le minimum de résistance au vent et ne comporte pas de sièges fixes, mais des barrots à l'avant et à l'arrière sur lesquels les canoëistes s'appuient en pagayant à genoux.

Ses fonds sont renforcés de 10 quilles d'échouage et un large plat-bord extérieur protège des projections d'eau.



CANADIA

ACCESSOIRES

RÉF.	DÉSIGNATION	PRIX	RÉF.	DÉSIGNATION	PRIX
51	Pagale double pelle carrée	95. »	65	Dérive pour canoë de 4 m. 40 à 5 mètres	225. »
52	— — ovale	95. »	66	— — 4 m. 40 à 5 mètres	
53	— simple, modèle lourd	47. »		à bourrelets.....	225. »
54	— — léger	47. »	69	Coussin kapok pour siège pliant	38. »
54 bis	— — Canoë Club	67. »	69 ter	— mousse caoutchouc entoilé	63. »
55	Siège pliant.....	40. »	70	Gaffe	35. »
57	Gouvernail relevable avec barre à chape.	125. »	82	Chariot démontable tubulaire, avec cham-	
58	— pour canoë 4 m. à 5 mètres...	72. »		brière, roulements à billes.....	250. »
60	Mât et voile latine de 2 m. 50.....	240. »	90	Bourrelets pour canoë de 4 m. à 5 mètres...	250. »
61	— — 3 mètres	250. »	106	1/2 Pontage démontable.....	250. »
62	— — 4 mètres	270. »	106 bis	Pontage à deux postes de pagayeurs.....	420. »
62 bis	— — 5 mètres	315. »	107	Listons d'accrochage pour bourrelets de	
63	Mât et voile houari.....	630. »		canoë de 4 m. à 5 mètres	95. »
	Supplément de 30 % pour les voiles de cou-			Emballage canoë, paille	90. »
	leur, tissu même qualité.				

L'emballage des accessoires expédiés séparément est facturé 10 % du prix.

NOTA. — Nos prix s'entendent pour marchandises nues prises à nos usines. Le port est à la charge de nos clients. Sauf avis contraire, les expéditions sont faites en petite vitesse et aux risques et périls du destinataire ; il est recommandé d'en faire la vérification avant d'en prendre livraison.

PAIEMENTS. — Expéditions en France : 1/3 à la commande et le solde contre remboursement. Pour paiement intégral à la commande, nous consentons 2 % d'escompte.

Expéditions à l'Etranger. Paiement à la commande ou par un accreditif en Banque française contre remise des documents d'expédition.

25
 5
 125
 2275
 45
 47
 2714
 30
 2800
 235
 2348



AVANTAGES SUR LES CANOËS PLIANTS

- Plus grande stabilité grâce aux formes spéciales impossibles à réaliser avec des entoilages tendus sur carcasses démontables.
- Beaucoup plus longue durée et grande résistance aux échouages.
- Mise à l'eau immédiate sans perte de temps en montages et démontages.
- Aux portages, possibilité de rouler facilement sur un chariot sans retirer tout le matériel de camping.
- Plus grande liberté de mouvement et plus grand confort.
- Possibilité d'employer, suivant les cas, pagaie simple ou double.

CANOËS CHAUVIÈRE

USINE et BUREAUX :

Quai Jules-Guesde

VITRY-s/-SEINE

Téléph. : ITALIE 30-67 et 21-56

DÉPOT : 33, AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS — TÉLÉPHONE : BALZAC 11-99