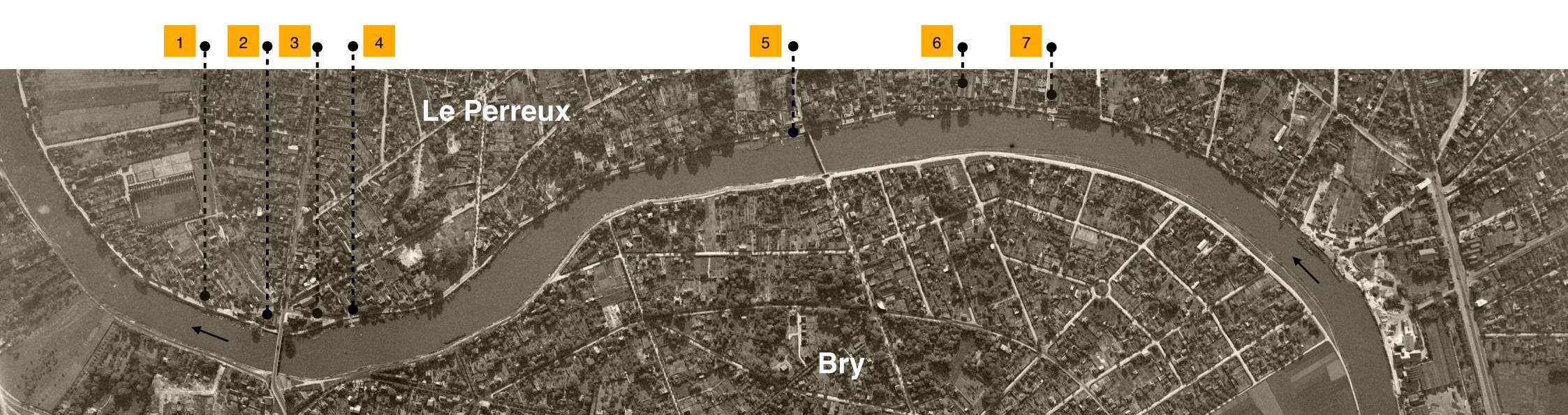
Les constructeurs de la Marne

entre le pont de Bry et Neuilly-sur Marne





- 1 120 quai de l'Artois (ancien 100 chemin de Halage, en aval au pied du pont de Bry) Cavé, 1946 à 1965
- 128 quai de l'Artois (ancien 105 chemin de Halage, en aval au pied du pont de Bry)

 Garage Moderne (Delcourt), 1923 à 1927

 Chantier Naval de la Marne (Duteil), 1930 à 1940
- 5 quai de Champagne (ancien 110 chemin de Halage, en amont au pied du pont de Bry)

 Albert Briet, 1879 à 1882

Marcel Despalin et son fils Charles, 1882 à 1900 Ernest Seyler et ses fils Georges et André, 1900 à 1957

- 9 quai de Champagne (ancien 114 chemin de Halage) Schindler Frères, 1885 à 1901
- 47 quai de Champagne (ancien 139 chemin de Halage)
 Charles Jolin, 1882 à 1922
 Pierre Delmez (petit fils), 1927 à 1954
 Roland Bréjat, 1954 à 1956
- 16 quai de l'Argonne (ancien 153 chemin de Halage)
 Pierre Delmez (père) et ses fils : Henri, Ernest, Fernand, 1863 à 1920
 René Briolland, 1920 à 1954
- 24 quai de l'Argonne (ancien 160 chemin de Halage) Auguste Chevalier, 1865 à 1920 André Prud'homme et son fils Robert, 1920 à 1952



