



CHRONOLOGIE DÉTAILLÉE DU SPORT DE L'AVIRON

- En *italique*, les dates concernant les autres disciplines sportives
 - En caractères **gras**, les dates concernant les évolutions politiques et les lois
-

1786 Natation : ouverture de la première École de natation amarrée à l'île Saint-Louis à Paris.

1789 Révolution française

1790 La loi du 21 août 1790 reconnaît aux citoyens le droit de s'assembler et de former entre eux des sociétés libres.

1791 La suppression des métiers et corporations d'Ancien régime permet à tout citoyen de naviguer librement sur les fleuves et rivières (loi du 2 mars 1791).

1796-1798 Olympiades de la République : des courses à pied et équestres sont disputées.

1798 En raison des accidents, les petites embarcations à l'aviron et canots à voile conduits par des amateurs sont interdits sur la Seine à Paris (arrêté du 12 floréal An VI). Seuls sont autorisés les « batelets » et barques à fond plat.

1792 – 1815 1^{er} République, Premier Empire et Restauration

1792-1815 Guerres de la Révolution et de l'Empire

1808 Inauguration du bassin de La Villette : on y loue des canots pour se promener à la voile et à l'aviron.

1810 L'article 291 du Code pénal interdit toute association non autorisée de plus de vingt personnes.

1819 Gymnastique : ouverture à Paris du Gymnase normal militaire et civil.

1826 Plus de 1500 petites embarcations et « canots » sont enregistrés par la Préfecture de police de Paris.

1829 Premier match à l'aviron entre les universités anglaises d'Oxford et de Cambridge.

1830 Révolution de 1830 et Monarchie de juillet

1832 L'association du canot de « L'Union » est la première embarcation parisienne à descendre la Seine de Paris à Rouen.

1833 *Hippisme : création du Jockey-Club de France.*

1834 Les dispositions du Code pénal sur les « associations » sont durcies par la loi du 10 avril 1834.

1834 *Gymnastique : ouverture à Paris du Gymnase civil et orthosomatique d'Amoros.*

1834 Première course à l'aviron organisée en France : elle se déroule sur le bassin de La Villette à Paris.

1836 Deuxième match entre les universités anglaises d'Oxford et Cambridge. Le match devient annuel à partir de 1851.

1838-1870 Les régates à l'aviron et à la voile sont intégrées dans le programme officiel des fêtes nationales à Paris.

1839 Création des Régates du Havre à l'aviron puis en 1840 à la voile. La Société des Régates fondée en 1841 reçoit le parrainage de la famille royale en 1843.

1839 Création des régates d'aviron de Henley en Angleterre. Elles reçoivent le parrainage du Prince Albert en 1851.

1840 Le néologisme « Canotage » apparaît à Paris pour désigner la nouvelle forme de promenade et de courses dans des canots à l'aviron et à la voile.

1840 L'ordonnance de la Préfecture de police du 25 octobre 1840 autorise sous certaines conditions de longueur et de largeur la circulation des canots et des voiliers dans Paris.

1845 Publication du premier ouvrage technique sur le canotage, le *Manuel universel et raisonné du canotier par un Loup d'eau douce.*

1845 Les rameurs de l'association de la yole *Sorcière-des-Eaux* battent en course les marins de l'État-major du Prince de Joinville, le fils du roi Louis-Philippe. Ils sont les premiers canotiers parisiens à participer aux régates du Havre.

1847 Les rameurs de l'association de la yole *Atalante* gagnent un défi lancé par les Anglais de Paris qui rament dans une embarcation plus fine.

1847 Première victoire en mer des Parisiens : les rameurs de l'association de l'*Atalante* remportent les Régates du Havre.

1847 Fondation de la Société des Régates de Rouen.

1848 Révolution de février 1848 et II^e République

1851 Les régates anglaises de Henley reçoivent le label « royal » grâce au parrainage du prince Albert.

1852 Décret impérial du 25 mars 1852 interdisant toute réunion de plus de 20 personnes.

1852 Première régates organisée à Lyon en l'honneur du Président de la République.

1852 Première régates organisée à Nantes à l'occasion de l'inauguration du chemin de fer.

1852 Création de l'École de Joinville formant des sous-officiers instructeurs de gymnastique. Leur formation comprend l'aviron.

1852 Proclamation du Second Empire : 2 décembre 1852

1853 Fondation de la Société des Régates Parisiennes (S.R.P.) par autorisation spéciale du Ministère de la police générale. La S.R.P., qui s'occupe du canotage à l'aviron et à la voile, rédige un code des courses et arrête une classification des embarcations qui servent de modèles aux sociétés de province. L'un des objectifs de la S.R.P. est d'obtenir des autorités des prix en argent conséquents en récompense des victoires pour l'entretien et le transport des bateaux. Par son influence sur le développement de l'aviron en France, la S.R.P. est une fédération avant l'heure.

1853 Fondation du Paris Amateur Rowing Club à Asnières par les rameurs anglais de Paris.

1853 Le premier championnat créé en France : la S.R.P. fonde le « Championnat de la Seine » course à l'aviron en bateau monoplace, en skiff.

1853 Athlétisme : courses à pied à Paris dotées de prix en espèces.

1854-1856 La yole *Duc-de-Framboisie* est invincible dans les régates de Paris, du Havre, de Bordeaux, de Nantes et d'autres régates du littoral. Une chanson est même composée en l'honneur de ses victoires.

1854-1870 Création de sociétés de Régates et de sociétés d'aviron en province : Lyon, Nantes, Bordeaux, Reims, Vannes, Dieppe, Calais, Boulogne-sur-Mer, Toulouse, Metz, Tours, Cognac, Besançon, Angers, Amiens, Nancy, Abbeville, Rennes...

1855 Le Paris Rowing Club s'ouvre aux rameurs français et prend le nom de Cercle Nautique d'Asnières.

1857 Apparition à Paris des « jockeys d'eau » : ces rameurs professionnels raflent aux amateurs les premiers prix. Pour les vaincre, les Anglais de Paris font venir l'année suivante des « watermen », professionnels de Londres.

1858 Publication par des membres de la S.R.P. du livre *Le Canotage en France* qui présente son histoire, ses techniques et les personnalités qui le pratiquent. Les auteurs demandent que les « canotiers sérieux », les rameurs de course, ne soient pas confondus avec les canotiers à canotières faisant scandale dans les guinguettes. Pour qu'aucun amalgame avec les canotières ne soit possible, les clubs d'aviron se ferment aux femmes.

1859 Devant les réticences de la S.R.P. à exclure les rameurs professionnels des régates, fondation du Rowing-Club de Paris : cette société d'amateurs impose de nouvelles méthodes d'entraînement et de nouvelles embarcations.

1860 Première victoire internationale du sport français : la yole *Lutèce*, composée de rameurs de la S.R.P. et du Rowing Club de Paris, remporte les régates de Rotterdam en Quatre avec barreur.

1863 Liberté de construction : l'ordonnance de la Préfecture de police du 31 mars 1863 autorise sous certaines conditions la circulation des embarcations de courses comme les « Outriggers », « Yoles », « Skiffs »...

1865 Le Rowing-Club de Paris fusionne avec la S.R.P. et devient sa section d'aviron.

1867 Régates internationales de l'Exposition universelle de Paris : présence d'équipes britanniques, belges, allemandes et domination des rameurs du Boat-Club de Saint John du New-Brunswick (Canada) dans un bateau sans barreur. Les rameurs du « Paris crew » sont les premiers sportifs canadiens à avoir remporté une victoire internationale. Les régates de l'Exposition de 1867 sont un Championnat du Monde avant l'heure.

1867 Yachting : fondation du Yacht-Club de France qui reçoit le parrainage de la famille impériale.

1868 Voile : les amateurs de voile du Sailing Club quittent la S.R.P. Les amateurs d'aviron du Rowing Club y restent.

1868 Cyclisme : le Véloce Club de Paris est créé : la première course de cyclisme est organisée à Saint-Cloud.

1870 Guerre franco-allemande et proclamation de la III^e République.

1871 Première proposition de loi visant à abroger toute législation restrictive de la liberté d'association, le 28 mars 1871.

1872 Fondation du Havre Athletic Club par les Anglais du Havre qui pratiquent football et rugby.

1873 Gymnastique : création de l'Union des Sociétés de Gymnastique de France (U.S.G.F.).

1874 Alpinisme : fondation du Club Alpin Français.

1876 Premier Championnat de France du sport français : le Cercle Nautique de France fonde le « Championnat de France en skiff », course à l'aviron en bateau monoplace.

1878 Régates internationales de l'Exposition universelle de Paris.

1879 Création du match Rowing-Club de Paris / Société Nautique de la Marne pour faire la promotion de l'aviron : d'abord en Quatre avec barreur, il se dispute en Huit avec barreur à partir de 1882.

1881 Cyclisme : création de l'Union Vélocipédique de France (U.V.F.).

1881 Première participation française aux régates royales de Henley en Angleterre.

1882 Fondation de l'Union des Sociétés d'Aviron de France (U.S.A.F.), ébauche d'une fédération qui échoue à unifier codes des courses et types de bateaux à l'échelle nationale.

1886 L'éditeur Pierre-Victor Stock crée le journal *L'Aviron et la Vie sur l'eau*.

1886 Athlétisme : première compétition internationale de course à pied à Paris.

1886 Rugby : premier match de rugby joué en France.

1887 Fondation de l'Union des Sociétés Françaises de courses à pied, U.S.F.C.P., qui devient en 1920 la Fédération Française d'Athlétisme, F.F.A.

1888 Premier Championnat de France en périssaire, ancêtre du kayak de course en ligne.

1889 Régates internationales de l'Exposition universelle de Paris. Instauration de Régates internationales annuelles à Paris. Le Comité des Régates Internationales de Paris (C.R.I.P.) recevait des subventions de la municipalité.

1889 Fondation de l'Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques (U.S.F.S.A.) : l'objectif de l'U.S.F.S.A. est d'organiser l'ensemble des sports français et de les libérer des prix en espèces en adoptant les règles de l'amateurisme anglais.

1890 « Traité de Lille » entre l'U.S.A.F., la Fédération du Nord et la Fédération du Sud-ouest d'aviron : naissance d'une « Union » des Fédérations des sociétés d'aviron de France.

1891 Cyclisme : premier Bordeaux-Paris cycliste et premier Paris-Brest-Paris.

1891 L'U.F.S.A.F., la Fédération française d'aviron, édite son premier code des courses.

1892 Sécession de certains clubs d'aviron qui refusent les prix en espèces : ils fondent l'Union des Sociétés de Rameurs Amateurs de France (U.S.R.A.F.) qui adhère à l'U.S.F.S.A. et adopte la définition anglaise de l'amateur. Début de la guerre des amateurs car de nombreuses sociétés d'aviron refusent l'amateurisme anglais.

1892-1898 Championnats de France d'aviron amateur organisés par l'U.S.R.A.F.

1892 Création de la Fédération Internationale des Sociétés d'Aviron (F.I.S.A.).

1892 Premier championnat de France de rugby organisé par l'U.S.F.S.A.

1893 « L'Union » devient la Fédération Française des Sociétés d'Aviron (F.F.S.A.).

1893 Premier Championnat d'Europe d'aviron organisé par la F.I.S.A. sur le lac d'Orta (Italie).

1894 Pierre de Coubertin crée le Comité International Olympique (23 Juin) : la F.I.S.A. est la première fédération internationale à rejoindre le mouvement olympique.

1894 Premiers championnats de France organisés par la F.F.S.A. à Mâcon : à côté du skiff, des épreuves en Deux, Quatre et Huit rameurs avec barreur sont au programme.

1894 Premier championnat de France de football organisé par l'U.S.F.S.A.

1896 Premiers Jeux olympiques modernes à Athènes : l'aviron est au programme olympique mais en raison des conditions météorologiques les épreuves ne sont pas disputées.

1899 La F.F.S.A. abandonne les prix en espèces.

1900 Régates de l'Exposition universelle de 1900 reconnues comme « olympiques ». Présence des rameurs anglais, européens, américains. Les rameurs français emportent l'épreuve du skiff et du Quatre avec barreur.

1900 Création de la Fédération des Rameurs Indépendants.

1901 Loi autorisant la liberté d'association du 1^{er} juillet 1901.

1901 Premier Championnat de France d'aviron de mer.

1902 « Traité de Courbevoie » : l'U.S.F.S.A. et l'U.S.R.A.F. reconnaissent la compétence de la F.F.S.A. dans l'organisation de l'aviron en France. Fin de la guerre des amateurs.

1903 Cyclisme : premier Tour de France cycliste.

1904 Fondation du Canoë Club de France (C.C.F.).

1905 Natation : Fédération Nationale des Sociétés de Natation et de Sauvetage.

1906 Loi sur le repos hebdomadaire du 13 juillet 1906.

1906 Création d'un corps d'arbitres par la F.F.S.A.

1906 Première victoire de rameurs européens dans l'épreuve principale des régates royales de Henley, le *Grand challenge* à huit rameurs. Les rameurs de Gand s'imposent en 1906, 1907 et 1909.

1912 Première victoire française aux régates de Henley : le Huit du Rowing Club de Paris remporte la *Thames cup*.

1912 Aviron féminin : les clubs d'aviron et de sport en général leur étant fermés, les femmes créent des clubs omnisports. La première section d'aviron féminin est fondée par Femina Sport. Suivront les sections aviron d'Academia ou encore de La Ruche sportive.

1914-1918 Première Guerre mondiale.

1919 Loi du 23 avril 1919 sur la journée de huit heures.

1919 Victoire des rameurs français aux « Jeux Pershing » ou Jeux inter-alliés à Paris.

1919 Fondation de la Fédération Française de Football, F.F.F.

1920 Fondation de la Fédération Française de Rugby, F.F.R.

1921 Alice Milliat, rameuse de Femina Sport, fonde la section aviron de la Fédération des Sociétés Féminines et Sportives de France, F.S.F.S.F.

1922 L'État déclare la F.F.S.A. « d'utilité publique. »

1924 Sports d'hiver : premiers Jeux Olympiques d'Hiver organisés à Chamonix.

1924 Jeux Olympiques de Paris. Les épreuves d'aviron se déroulent à Argenteuil.

1925 Premier Championnat de France féminin d'aviron. Les clubs d'aviron commencent à s'ouvrir aux femmes.

1931 Championnat d'Europe à Paris : grands succès de l'aviron français. Victoire de l'équipe de France en Huit avec barreur.

1931 Premier Championnat de France féminin d'aviron de mer à Arcachon.

1931 Fondation de la Fédération Française de Canoë.

1936 Victoire du Front populaire : instauration de la semaine de 40 heures, des deux semaines de congés payés et création d'un sous-secrétariat d'État aux Sports, aux loisirs et à l'Éducation physique.

1937 Régates internationales de l'Exposition universelle de Paris.

1939-1945 Deuxième Guerre mondiale

1940 Occupation allemande et régime de Vichy : création d'un commissariat général à l'Éducation physique et aux sports.

1946 IV^e République

1946 Victoire de Jean Shéphériades dans l'épreuve en skiff des régates royales de Henley, les *Diamond sculls* : c'est le héros sportif de l'après-guerre avec Marcel Cerdan.

1946 L'Amateur Rowing Association, la Fédération anglaise d'aviron, adhère à la F.I.S.A. après avoir renoncé à ses règlements amateurs excluant les ouvriers et employés.

1946 La F.F.S.A. recrute son premier moniteur national : Jean Cottez.

1947 Création du Centre sportif des forces armées, futur « Bataillon de Joinville » : les champions français y font leur service militaire.

1951 Premiers Jeux Méditerranéens à Alexandrie (Égypte).

1952 Jeux Olympiques d'Helsinki, victoire de Salles, Mercier et Malivoire en Deux avec barreur.

1953 Création du comité national d'aviron féminin par la F.F.S.A.

1954 Premier Championnat d'Europe féminin d'aviron à Amsterdam.

1956 Troisième semaine de congés payés.

1956 Création du Bataillon de Joinville.

1956 Victoire à Henley du Huit du Bataillon de Joinville dans le *Grand challenge*, l'épreuve en Huit la plus prestigieuse.

1958 V^e République

1960 Après les Jeux Olympiques de Rome, interventions de l'État dans le domaine sportif.

1962 Premier Championnat du Monde à Lucerne : 4 médailles pour les Français.

1963 Première participation des rameurs aux Jeux Méditerranéens à Naples.

1964 Inauguration du bassin de Vichy qui répond aux normes de la F.I.S.A.

1967 54^e Championnat d'Europe à Vichy dans le bassin nouvellement créé.

1967 Inauguration de l'École Interarmées des Sports, E.I.S. de Fontainebleau, qui remplace le Bataillon de Joinville.

1968 Quatrième semaine de congés payés.

1968 Nomination par le Secrétaire Général de la Jeunesse et des Sports d'un D.T.N., Directeur technique National, à la F.F.S.A.

1970 Premier Championnat F.I.S.A. pour les Juniors à Ioannina (Grèce).

1971 *Création du Comité National et Olympique Français (fusion C.O.F. - C.N.S.).*

1972 Jeux Olympiques de Munich.

1972 Premier « Match des Espoirs » pour les moins de 22 ans : les épreuves ne sont ouvertes qu'aux rameuses et rameurs d'Europe de l'Ouest.

1973 Moscou - derniers championnats d'Europe d'aviron.

1974 Les femmes et les poids légers entrent au programme des Mondiaux à Lucerne (Suisse).

1975 Premier titre mondial du Quatre sans barreur poids légers français.

1977 Le Quatre sans barreur poids légers français remporte son 3^e titre mondial consécutif.

1976 Admission des rameuses aux Jeux Olympiques de Montréal.

1978 Les femmes font leur entrée au championnat F.I.S.A. junior à Belgrade (Yougoslavie).

1978 Championnat du Monde à Karapiro (Nouvelle-Zélande) : pour la première fois depuis 1962, la France renoue avec les podiums mondiaux non poids légers.

1980 Jeux Olympiques de Moscou – Boycott des U.S.A. et de leurs alliés.

1981 Cinquième semaine de congés payés.

1983 Championnat de Monde junior à Vichy : succès français.

1984 Jeux Olympiques de Los Angeles – Boycott de l'U.R.S.S. et de leurs alliés.

1985 Les courses des femmes passent de 1000 à 2000 mètres et les rameuses sont admises en poids légers.

1985 Renault et Crispon, champions du monde en Deux de couple poids légers.

1989 Denis Masseglia est élu Président de la F.F.S.A. Il entreprend une modernisation de l'aviron français.

1989 L'anglais devient la seconde langue officielle de la F.I.S.A. à côté du français. En cas de divergence, le français prévaut.

1989 Chute du mur de Berlin le 9 novembre

1990 Denis Masseglia fait appel à J.-R. Germont comme D.T.N. et à Eberhard Mund ex-entraîneur de la République Démocratique Allemande, comme Directeur des Équipes de France.

1991 Effondrement de l'U.R.S.S., fin de la Guerre froide

1991 Les ordres de départ des courses d'aviron qui étaient en français ("Êtes vous prêts ? Partez") sont remplacés par l'anglais ("Are your ready ? Go").

1992 Jeux Olympiques de Barcelone. Conflits autour de la suppression du Deux rameurs avec barreur et du Quatre rameurs avec barreur, deux disciplines historiques de l'aviron au profit de l'introduction de deux bateaux poids légers dans le programme olympique.

1993 Championnats du Monde à Roudnice (République tchèque). Victoires historiques : l'équipe de France d'aviron remporte 3 titres mondiaux en Deux sans barreur féminin, en Deux de couple et Quatre sans barreur masculins.

1996 Jeux Olympiques d'Atlanta (États-Unis). 4 médailles françaises et première présence des poids légers aux J.O.

1997 Création de la Coupe du Monde d'aviron disputée sur 3 régates internationales de mai à juillet.

1997 La France organise pour la première fois, à Aigueblette (Savoie), les Championnats du Monde senior.

2000 Jeux Olympiques de Sydney : 2 titres olympiques (Rolland Andrieux en Deux sans barreur et Quatre rameurs sans barreur poids légers).

2000 Fin du service militaire – Dissolution du Bataillon de Joinville.

2002 Introduction d'épreuves handi-aviron aux Championnats du Monde F.I.S.A.

2004 Jeux Olympiques d'Athènes : Vieilledent – Hardy, champions olympiques en Deux rameurs en couple.

2006 Premiers Championnats du Monde des moins de 23 ans.

2007 Recréation des Championnats d'Europe d'aviron par la F.I.S.A. et l'« European board ».

- 2007 Création des Championnats d'aviron de mer sous le nom : *Rowing Coastal World Challenge*.
- 2008 Introduction d'épreuves handi-aviron aux Jeux olympiques de Pékin.
- 2013 La F.F.S.A. devient la F.F.A., Fédération Française d'Aviron.
- 2014 Le Français, Jean-Christophe Rolland, champion olympique et du Monde d'aviron, devient président de la Fédération Internationale des Sociétés d'Aviron.
- 2016 Jeux Olympiques de Rio Janeiro : Azou - Houin champions olympiques en Deux de couple poids légers.
- 2018 Création des World Rowing Indoor Championships, championnat du Monde sur machine à ramer, ergomètre.
- 2019 Création des World Rowing Beach Sprint Finals, épreuves de beach rowing, par la F.I.S.A.
- 2020 La Fédération Internationale des Sociétés d'Aviron devient « World Rowing ». Son appellation officielle francophone de F.I.S.A. reste mentionnée dans ses statuts.
- 2020 Jeux Olympiques de Tokyo : Androdias – Boucheron, champions olympiques en Deux de couple.
- 2021 L'anglais et le français sont toujours langues officielles de World Rowing - F.I.S.A. mais en cas de divergence, l'anglais prévaut.
- 2024 Jeux olympiques de Paris : épreuves d'aviron à Vaires-sur-Marne.
- 2028 Jeux Olympiques de Los Angeles : suppression du programme olympique des épreuves de rameuses et rameurs poids légers et introduction du beach rowing sprint.

Charles Imbert – Frédéric Delaive – Atelier de recherche du Carré des canotiers

© Carré des canotiers mai 2024