

TYPE SUPER G.A.F. S.M.  
équipé d'une dérive contrôlée  
Prix: Marchant (Tous) 8.402.10



SOCIETE CANOTS-KAYAKS  
DEMONTABLES

**LAPON**

85 bis, Boulevard de la Mission Marchand  
92400 - COURBEVOIE

Société à Responsabilité Limitée au Capital de 150.000 F.

Tél.: **333-08.59**

C.C.P. Paris 65.09.83

Autres Départements de Rennes - B. N. 192

Autres Rond-Point de la Défense (R.E.R.)

Autre: 161 Imp. Drappé - Trousse Courbevoie Gare

G.C. Série 34.5.4681 Numéro entreprise 07292024-1010-D





Type Super D.A.F.M.  
Moteur 18 CV



SECURITE



Super D.A.F. Type S.M.  
Moteur 18 CV

Technique du Super S.M.



CANOT LAPON  
sur chariot

Super D.A.F. Type Special



Nous décrivons ci-dessous l'assurance de notre confiance sur la grande expérience que nous possédons dans la fabrication des canots pliables à moteur (D.A.F.). Un maximum de garantie a été recherché dans leur construction, et c'est ainsi que nous avons fait breveter S.C.D.G. :

- 1) Le système de jambes de force pour stabiliser moteur,
- 2) Le renforcement du tableau support moteur par un contre-tableau,
- 3) Le système de câbles de sécurité, sans lequel toute expédition ne peut venir bien longtemps sans une dislocation rapide et dangereuse,
- 4) Des composants pneumatiques mobiles et indépendants qui remplissent très bien :
  - a) Empêcher la déformation de la coque ;
  - b) Éviter les chocs (amortisseurs);
  - c) Maintenir le bateau et son moteur en fonction.
- 5) Enfin, un réglage de tension de la coque d'une grande simplicité.

Ces perfectionnements nous permettent de grandes vitesses croissantes jusqu'à 18 CV (de 10 CV est couramment employé dans la démonstration). Le résultat est manifestement protégé contre vents, et la maniabilité du genre de bateau le rend maniable à la voile.

Il est facile de vous citer des historiques, les voici sont là, les courses qui ont été faite par la même Coque "Lapon", prouve la résistance des matériaux employés dans nos fabrications... "les six bateaux de l'Art", l'express le plus difficile pour le montréal, en est la conclusion : "Lapon" dans les 6 bateaux = Lapon arrivé sur 34 records et une course comme pilote, ce qui prouve la finesse et la souplesse de nos coques et la qualité de nos constructeurs brevetés S.C.D.G.

Nous ne savons trop insister sur cette technique qui place la fabrication "LAPON" au niveau de tout ce qui peut exister en matière actuellement en France ou à l'étranger.

30 années d'expérience, la plus ancienne Maison Française.

...et aux Pôles de l'Art...

Type D.A.F. Pêche Long 9  
Voile Corne



Voile Marconi





#### NOS PERFORMANCES

##### Catégorie C1U, 30 CV

- 1<sup>er</sup> Grand Prix de Corse 1960
- 2<sup>e</sup> 6 Heures de Paris 1960
- 1<sup>er</sup> Sur Evinrude 6 Heures de Paris 1960
- 2<sup>e</sup> Grand Prix de Sarrebourg 1960
- 2<sup>e</sup> Championnat de France 1961
- 1<sup>er</sup> Sur Evinrude Grand Prix de France 1961
- 2<sup>e</sup> 6 Heures de Paris 1961
- 1<sup>er</sup> Sur Evinrude 6 Heures de Paris 1961

Pilote - Madame André PETARD-COMESSE



CANOTS • KAYAKS PLIANTS

## "LAPON"

F. COMESSE

15, Boulevard de la Mission Maréchal - CHAMBERY (Savoie)

Bureau : Rue de l'Arche - Avenue des Alpes - 75000 PARIS - Tél. : 54.36.20.00

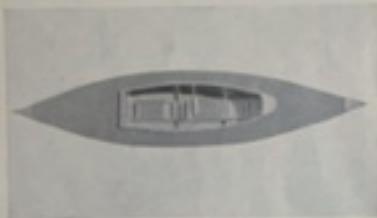
TÉL. : 05.50.06.29

TELEGRAMME : COMESSE 15.5436.20.00

C.C. : Bureau PARIS 007.30



Type D.A.F. Pêche 8

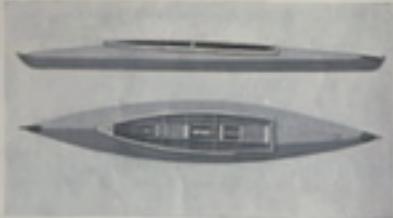


KAYAK "LAPON"  
Biplace léger Type 40

Voile Monoplace



Type D.A.F. Pêche Long 8  
Voile Côte



KAYAK "LAPON"  
Type Imprime R.V.



CANOTS ★ KAYAKS PLIANTS

# "LAPON"

F. COMESSE

85, Boulevard de la mission Marchond - COURBEVOIE - (SEINE)

Entre : Pont de Bréilly - Avenue 141 unit Bièvre - Avion - Défense - Trans : Gare de Courbevoie

TEL. : DÉFENSE 08-59

— R. C. SEINE 57 A - 20 680 —

C. C. Postal PARIS 327-26



Type D.A.F. Pêche 8



SOCIÉTÉ CANOTS-KAYAKS "LA DON" DÉMONTABLES

35 AV. BOULEVARD DE LA MISSION MARCHANT - 92400 COURBEVOIE

Avec : Canot à moteur 6 CV - Kayak à moteur 6 CV - Kayak démontable 6 CV

Autres : Kayak à moteur 10 CV - Kayak à moteur 12 CV - Kayak à moteur 15 CV

Canot à moteur 10 CV - Kayak à moteur 12 CV - Kayak à moteur 15 CV



TYPIC SURF BAT 6 CV

MOTEUR 6 CV

90 X 100 X 150 CM DE HAUTEUR X 150 X 150 X 150 CM



F. < S. M. >  
4T  
5 :  
Largur 1 m 22.  
A. R. renforçé :  
inox.  
m 90 × m 87.  
kg.  
5 (lame chavire).  
ENTREPRENDE L'EAU

gouvernail,  
de nage.

é câbles de direc-  
tibilité intérieures.  
volant.  
tableau).

en sacs) :  
A.F. « S. M. »)  
ADAPTATION :

Gouvernail pale

tergal « Marconi »

et 2 sections et

de 3 à 25 CV.

é, équipée d'un

ski nautique, ceci  
très spéciale du  
équiert ses qualités  
me en mer tant  
sécurité.

et la pêche, 4 per-

25 CV.

## SUPER D.A.F. < S. M. > VOILIER

### CARACTÉRISTIQUES :

Longueur 3 m 90 - Largeur 1 m 22.  
Hauteur tableau A.R. : 0 m 40.  
Trou d'homme : 2 m 90 × 0 m 87.  
Poids environ : 45 kg.  
Epaisseur de la peau 5 (lame chavire).

### LIVRE PRÉT A PRENDRE L'EAU

avec :

- 2 réserves de flottabilité intérieures Vynile,
- 3 sacs de portage - 1 pied de mât,
- 2 ferrures porte-gouvernail,
- 2 avirons avec lame de nage,
- 2 planches de rappel avec taquets coincer,
- 1 gouvernail pale relevable,
- 1 dérive centrale avec planche de dérive,
- 1 voile tergal « Marconi » de 8 m<sup>2</sup> 10
- mât en 2 sections renforcé.
- Gréement en inox.
- Encombrement (plié en sacs) :  
1 m 85 × 0,30 × 0,20  
1 m 10 × 0,40 × 0,20  
et 1 m 05 × 0,40 × 0,20

### POSSIBILITÉS D'ADAPTATION :

Voile : Dérive centrale inox - Gouver-  
nail pale relevable - Planches de rappel.  
Voile Tergal Marconi 4 m<sup>2</sup> 80 ou 5 m<sup>2</sup> 70  
avec mât en 2 sections.  
Peut également s'équiper d'une voile au  
mât de 4 m<sup>2</sup> plus un foc et dérives latérales.

Moteur : en barre franche de 3 à 10 CV.  
Il est étudié pour un moteur jusqu'à  
10 CV qui l'entraîne à 35 km/heure.  
Peut être munie d'un volant et être  
commandé à distance.

Il peut également être équipé d'un siège gonflable.

### PRIX T.T.C. :

Prix Export :

50 années d'expérience...

la plus ancienne Maison Française

...et aux portes de Paris

### FABRICATION :

Tous nos bateaux sont entièrement fabriqués dans nos ateliers avec des matériaux de premier choix. Les membrures sont en frêne, les pièces métalliques et vis sont en laiton ; les peaux sont en 5 épaisseurs avec AME CHANVRE italien et NEOPRÈNE.

Tous les établissons et étraves sont garantis par un JONC de CUIVRE et leur forme donne toute tranquillité aux abordages et roclages.

Nos modèles sont étudiés pour qu'un enfant de 15 ans puisse les monter sans effort.

## D. A. F. « PÊCHE 5 »

### CARACTÉRISTIQUES :

Longueur 3 m 40 - Largeur 1 m 14.  
Hauteur tableau A.R. : 0 m 40.  
Trou d'homme : 2 m 50 × 0 m 82.  
Poids : 35 kg.  
Epaisseur de la peau 5 (lame chavire).

### LIVRE PRÉT A PRENDRE L'EAU

avec :

- 3 sacs de portage
- 2 ferrures porte-gouvernail,
- 2 avirons avec lame de nage,
- 1 siège pliant bois,
- 1 banquette.

Encombrement (plié en sacs) :  
1 m 85 × 0,30 × 0,20  
1 m 10 × 0,40 × 0,20  
et 1 m 05 × 0,40 × 0,20

### POSSIBILITÉS D'ADAPTATION :

Voile : Dérive centrale inox - Gouver-  
nail pale relevable - Planches de rappel.  
Voile Tergal Marconi 4 m<sup>2</sup> 80 ou 5 m<sup>2</sup> 70  
avec mât en 2 sections.

Peut également s'équiper d'une voile au  
mât de 4 m<sup>2</sup> plus un foc et dérives latérales.

Moteur : en barre franche de 3 à 10 CV.  
Il est étudié pour un moteur jusqu'à  
10 CV qui l'entraîne à 35 km/heure.  
Peut être munie d'un volant et être  
commandé à distance.

Il peut également être équipé d'un siège gonflable.

### PRIX T.T.C. :

Prix Export :

Tous nos modèles anciens peuvent être rééquipés en NEOPRÈNE. Nous sommes à votre entière disposition.

### COLORIS :

Les coloris de nos bateaux sont : coq de roche ou vert (chasse) à la demande de notre clientèle, ceci pour nos modèles "Dinghies".  
Kayaks : Couleur bleue.

### GARAGE :

Quoique nos embarcations démontables ne tiennent qu'un minimum de place, nous avons étudié un emplacement garage-mort pour la clientèle parisienne, consultez-nous.

Ces perfectionnements nous permettent de grandes vitesses avec moteurs jusqu'à 25 CV (nous employons couramment le 35 CV dans les compétitions). Le ski nautique est maintenant d'une pratique courante avec ce type d'embarcation et le maintien du giron du bateau le rend très maniable à la voile.

Nous ne saurions trop insister sur cette technique qui place la fabrication "LAFON" nettement en avant de tout ce qui peut exister en imitation en France ou à l'étranger.

**NOTA.** — Avant tout achat de moteur, veuillez nous conseiller, l'avis du constructeur du bateau est souvent très utile.

**NOS SOMMES TRÈS QUALIFIÉS POUR LE CHOIX DE VOTRE PROPULSEUR,** et pouvons vous fournir toute une gamme de moteurs propres au service de nos embarcations.

Demandez-nous nos **NOTICES "Propulseurs".**

### PRIX

Nos prix s'entendent nets et sans engagement de notre part, marchandises prises en nos ateliers à COURBEVOIE. Les emballages sous carton, pour expédition en métropole, sont facturés Fr. : 20. En cas de contestation, seuls les Tribunaux de la Seine sont compétents.

**CREDIT.** A la demande de notre clientèle, nous avons mis au point une vente à crédit qui ne peut lui donner qu'entière satisfaction.

## DINGHIES



## F. 100

ES :  
— Largeur 0 m 68.  
0 m 40 × 0 m 70.  
7 kg.  
au 5 (lame charv).  
600.

c boiserie.  
ouvernail.

é en sac) :  
85 × 0,50 × 0,20  
90 × 0,20 × 0,28

ADAPTATION :  
mme,

ande aux pieds.

ourant pour la des  
mer. Très rapide et  
vraie grande stabilité  
montage.

Séries J.C.

t pour très grandes

TOUTES LES MODÈLES SONT CONçUS EN TROIS VERSIONS :

voile

voile

voile

## D. A. F. « PÊCHE 8 »

## CARACTÉRISTIQUES :

Longueur 2 m 90 - Largeur 1 m 10.  
Hauteur tableau A.R. : 0 m 40.  
Trou d'homme : 2 m 90 × 0 m 87.  
Poids environ : 40 kg.  
Epaisseur de la peau 3 (lame charv).  
Poids environ : 22 kg.  
Epaisseur de la peau 3 (lame charv).

## LIVRE PRÉT À PRENDRE L'EAU avec :

- 1 sac pour la coque - 1 sac boiserie.
- 1 pied de mât - 2 ferrures porte-gouvernail.
- 2 avirons avec dame de nage.
- 1 siège barreur (bois).
- 1 siège rameur (bois).

## SUPER D.A.F. « S. M. »

## CARACTÉRISTIQUES :

Longueur 3 m 90 - Largeur 1 m 22.  
Hauteur tableau A.R. : 0 m 40.  
Trou d'homme : 2 m 90 × 0 m 87.  
Poids environ : 40 kg.  
Epaisseur de la peau 3 (lame charv).

## LIVRE PRÉT À PRENDRE L'EAU avec :

- 2 réserves de flottabilité intérieures.
- 3 sacs de portage.
- 2 ferrures porte-gouvernail.
- 2 avirons avec dame de nage.
- 1 siège barreur (bois).
- 1 siège rameur (bois).
- Encombrement (plié en sac) :  
1 m 00 × 0,50 × 0,20  
1 m 25 × 0,50 × 0,20  
et 2 m 00 × 0,30 × 0,20

## POSSIBILITÉS D'ADAPTATION :

## Voile :

Dérive centrale - Gouvernail pale relevable - Voile tergal « Marconi » 8 m² 10 avec mât en 2 sections et grémissons inox.

## Au moteur :

En barre franche de 3 à 25 CV.  
Avec volant : Moteur de 6 à 25 CV.

SKI NAUTIQUE À PARTIR DE 18 CV.  
Ce bateau permet des promenades d'un horizon plus vaste, il peut être manœuvré en barre franche avec 4 personnes à bord. Il est très apprécié pour la pêche sous-marine, le ski nautique.

ses qualités exceptionnelles en font un bateau de grande sécurité.

## POSSIBILITÉS D'ADAPTATION :

A la voile, équipé dérives latérales, gou  
vernail pale relevable, voile au tiers  
4 m² + foc.

Au moteur en barre franche, de 3 à  
6 CV.

Nous avons recherché pour ce bateau  
une très grande stabilité et un encom  
brement réduit une fois démonté.

## PRIX T.T.C. :

Prix Export :

## SUPER D.A.F. « S. M. » VOLANT

## CARACTÉRISTIQUES :

Longueur 3 m 90 - Largeur 1 m 22.  
Hauteur tableau A.R. : 0 m 40.  
Trou d'homme : 2 m 90 × 0 m 87.  
Poids environ : 45 kg.  
Epaisseur de la peau 3 (lame charv).

## LIVRE PRÉT À PRENDRE L'EAU avec :

- 3 sacs de portage.
- 2 ferrures porte-gouvernail.
- 2 avirons avec dame de nage.
- 2 sièges gonflables.
- Équipé volant avec câbles de direction, paie-brise, jous de volant.
- 2 réserves de flottabilité intérieures.
- 2 ferrures inox (rendez tableau).

Encombrement (plié en sac) :  
(Voir SUPER D.A.F. « S.M. »)

## POSSIBILITÉS D'ADAPTATION :

## En voile :

Dérive centrale - Gouvernail pale relevable - Voile tergal « Marconi » 8 m² 10 avec mât en 2 sections et grémissons inox.

## Au moteur :

En barre franche de 3 à 25 CV.

Dans cette version volant, équipé d'un 18 CV, permet le ski nautique, grâce à la forme très spéciale du « LAPON » qui lui requiert ses qualités nautiques, et sa tenue en mer tant appréciée de notre clientèle.

Pour la promenade et la pêche, 4 personnes à bord, de 6 à 25 CV.

## PRIX T.T.C. :

Prix Export :

## SUPER D.A.F. « S. M. » VOILIERS

## CARACTÉRISTIQUES :

Longueur 3 m 90 - Largeur 1 m 22.  
Hauteur tableau A.R. : 0 m 40.  
Trou d'homme : 2 m 90 × 0 m 87.  
Poids environ : 45 kg.  
Epaisseur de la peau 3 (lame charv).

## LIVRE PRÉT À PRENDRE L'EAU avec :

- 3 sacs de portage.
- 2 ferrures porte-gouvernail.
- 2 avirons avec dame de nage.
- 1 siège pliant 1 place.
- 1 banquette.

Encombrement

et  
POSSIBILITÉS D'ADAPTATION :  
Voile : Dérive ou  
ail pale relevable.  
Voile Tergal Marconi  
avec mât en 2 sectio  
Peut également é  
tiers de 4 m² plus  
latérales.

Moteur : En barre  
Il est étudié pou  
10 CV qui l'entr  
Peut être aussi  
commandé à distan  
Il peut également  
gonflable.

## PRIX T.T.C. :

Prix Export :

# DINGHIES



## D. A. F. & PÊCHE

### CARACTÉRISTIQUES :

Longueur : 2 m 90 - Largeur :  
Hauteur tableau A.R. : 0 m  
Trous d'homme : 1 m 90 x 0  
Poids environ : 22 kg.  
Epaisseur de la peau 5 (limé à

### LIVRÉ PRÉT À PRENDRE AVEC :

- 1 sac pour la coque - 1 sac !
- 1 pied de mât - 2 ferrures gouvernail,
- 2 avirons avec lame de nage
- 1 banquette - 1 siège pliant
- Encombrement (plié en sacs)
  - 1 m 10 x 0,50
  - et 1 m 60 x 0,30

### POSSIBILITÉS D'ADAPTATION

A la voile, équipé dérives latéral vernal pale relevable, voile 4 m<sup>2</sup> + foc.

Au moteur en barre franche, 6 CV.

Nous avons recherché pour ce une très grande stabilité et un bremment réduit une fois démonté.

### PRIX T.T.C. :

Prix Expert :

## TARIF DES ACCESSOIRES ET PRODUITS

### EQUIPEMENT VOILIER "Voile 8 m<sup>2</sup> 10" . Pour D.A.F. S.M.

Voile, Dérive Centrale, Gouvernail, Planche de rappel, Sangle de rappel

T.T.C.

1.500,00

### EQUIPEMENT VOLANT - SM - PS

500,00

DESIGNATION	Prix T.T.C.	DESIGNATION	Prix T.T.C.
Ancres 3.200 kg	58,00	Planche de bord ou de rappel avec fixation simple	38,00
Ancres 3 kg	45,00	Planches de rappel pour PS, PS et SM complétées avec	138,00
Bouée d'amarrage avec manille	9,00	taquets coinceurs	138,00
Bouchon de puits de dérive	54,00	S.M. spéciales	138,00
Braquette pour moteur kayak	88,00		
<b>CHARIOTS PLIANTS :</b>		<b>PONTAGES - TAUDS :</b>	
Pour kayak, bandage plein 300x35	128,00	Pêche 8 simple	138,00
à poins de 200x35	168,00	Pêche 3 et Pêche 3 : simple	138,00
Pour D.A.F. grand modèle 350x35	198,00	moteur	148,00
(special) 300x35	258,00	voile	168,00
<b>COMPARTIMENTS PNEUMATIQUES, BOUCLES :</b>		<b>SUPER D.A.F. - S.M. :</b>	
Pour D.A.F. Pêche 8, PS, PS, SM (sous plancher)	13,00	simple	148,00
Pour SUPER D.A.F. SM (détendeurs 230x23)	28,00	moteur	168,00
Coussin dossier, kayak	9,00	voile	188,00
Coussin de siège, kayak	11,00		
		<b>KAYAKS, trou d'homme (deux trous)</b>	
<b>DERIVE CENTRALE, INOX, pose comprise</b>		R.V.	118,00
Dérives latérales	148,00	BL-LÉGER	118,00
Dissolution néoprène, la boîte 1 kg	23,00	BL-LÉGER	138,00
Dissolution néoprène, le tube	13,00	MONO	78,00
Gaffé, manche frime à boule	7,50	Quille d'échouage néoprène, le morceau : en 30 %	1,50
	28,00	en 60 %	2,00
		Recouvrement pour deck (la boîte 1 kg)	23,00
		Réservoir d'air - AR	12,00
		Sac (fermeture éclair)	38,00
		Siège barreur, moteur ou voile	200,00
		Siège gonflable « Idéal » avec support contreplaqué	200,00
		Sangle de rappel pour voilier - S.M.	34,00
<b>VOILES</b> tergal + Marconat +, complétées, aérageillage inclus :			
		4,00 m <sup>2</sup> avec foc	588,00
		3,70 m <sup>2</sup> "	588,00
		3,10 m <sup>2</sup> "	554,00
		Voiles au tiers nylon : 4 m <sup>2</sup> "	308,00
		3 m <sup>2</sup> "	238,00
		Foc pour ces deux voiles	54,00
		Voilant, pousses, pontages, câble arrière inox, pour :	
		Pêche 8	
		Pêche 3	
		SUPER D.A.F. - S.M.	500,00

N'HESitez PAS A NOUS CONSULTER POUR TOUS RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES  
MAGASIN OUVERT TOUS LES JOURS (dimanche sur rendez-vous)

