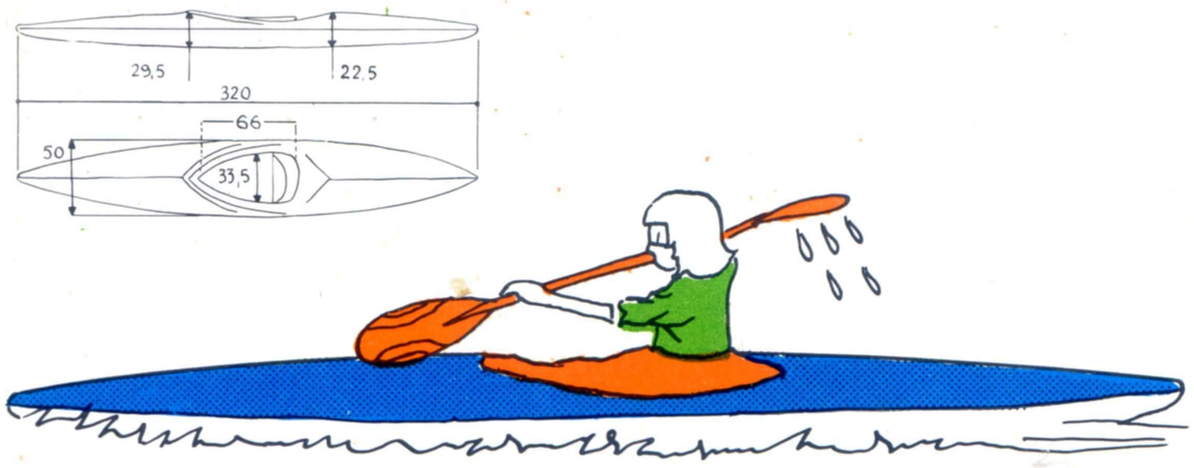
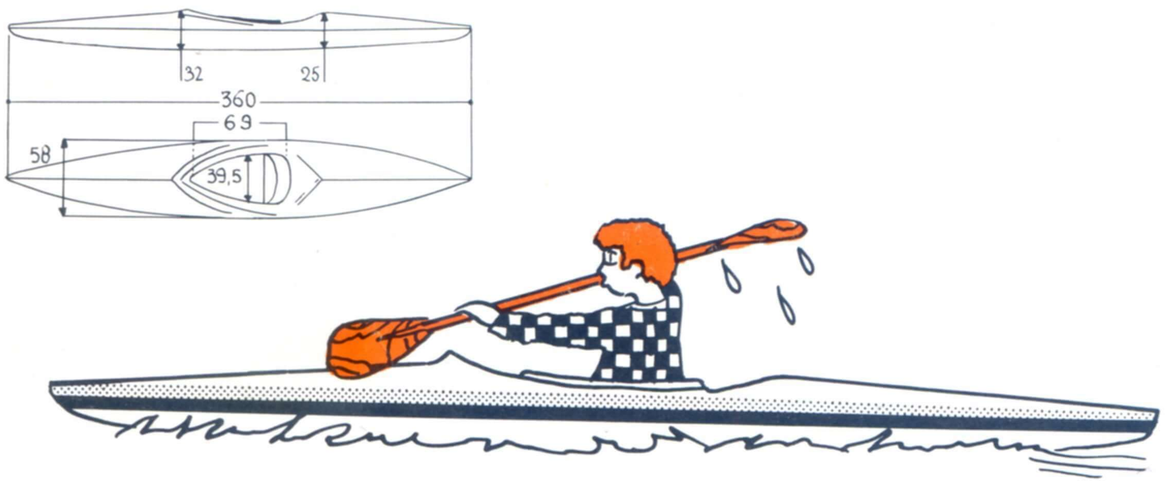
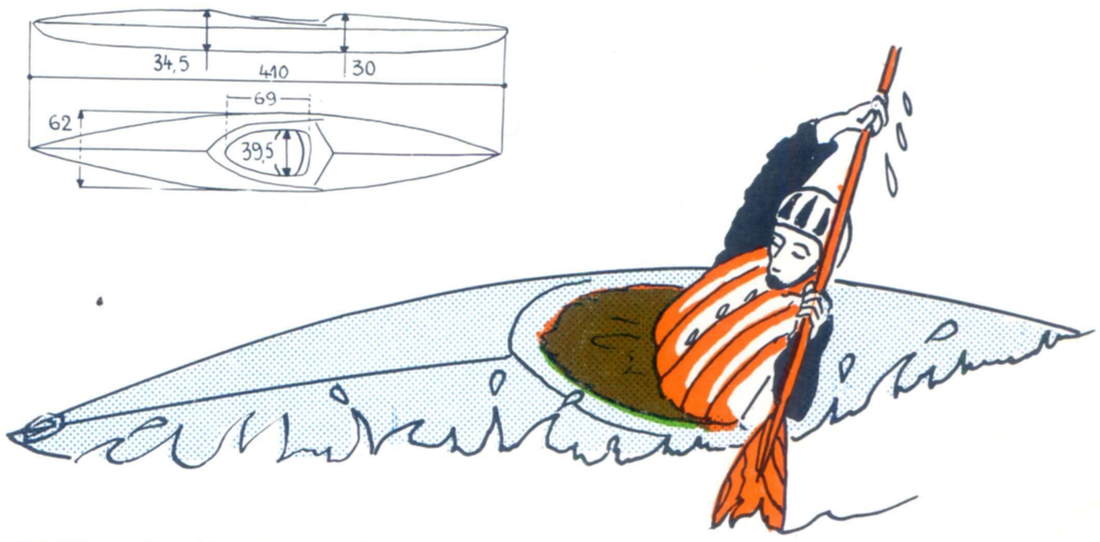
Alain Feuillette!



MINI SLALOM, réf. : K1-01. — Plus qu'un jouet, ce véritable petit Kayak est parfaitement adapté aux enfants de 4 à 12 ans. Très léger, stable et maniable, ils pourront l'utiliser sans problème au bord de la mer, sur les lacs et les rivières. Toutes ces qualités l'ont fait adopter par la F.F.C.K. Charge max. : 40 kg.

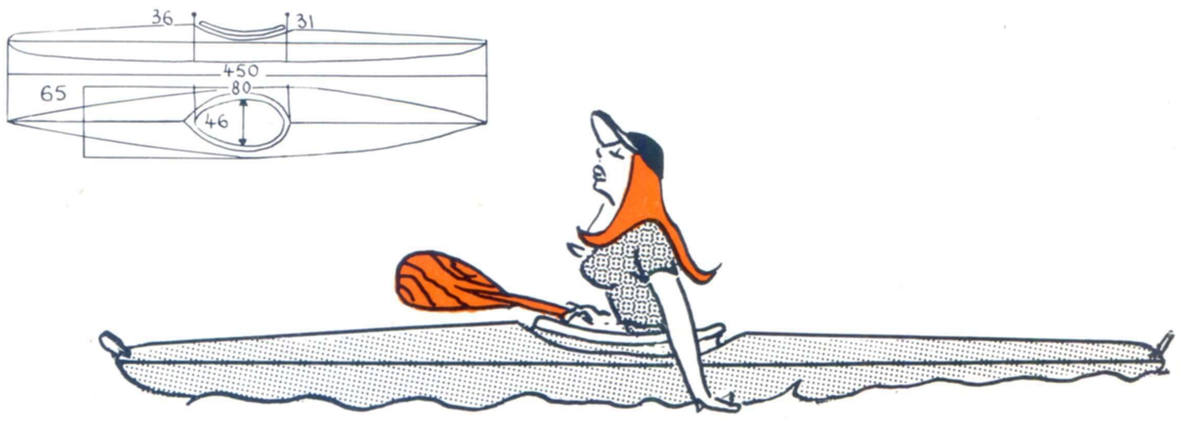


MINI SAFARI, réf. : K1-13. — Ce kayak très court s'adapte aux enfants à partir de 10 ans et aux adultes légers. Il est très maniable et presque aussi volumineux que le slalom 65, donc très agréable en rivières sportives manœuvrières. Charge maximum : 65 kg.



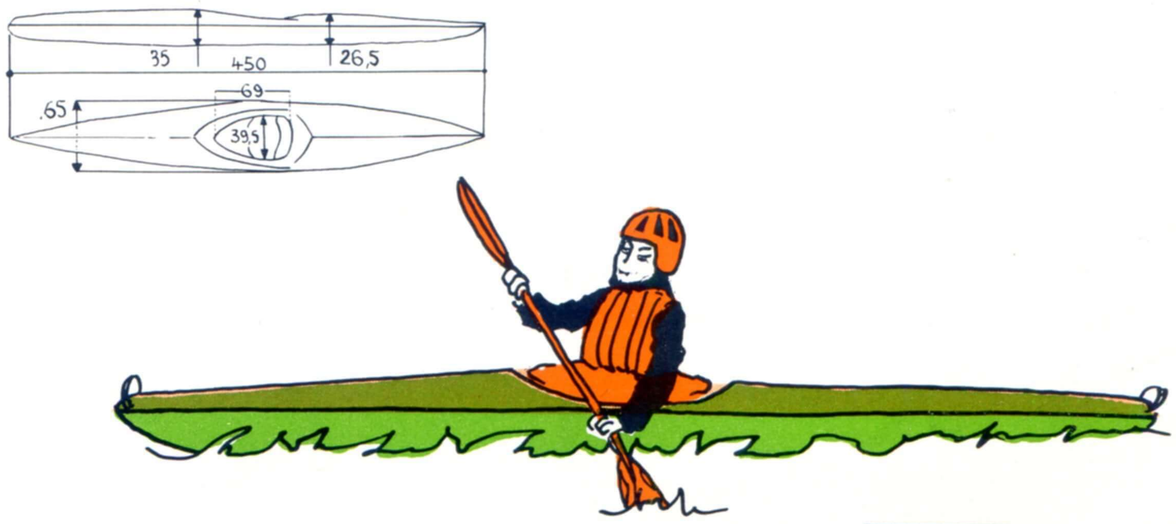
SAFARI, réf. : K1-08. — Bateau équilibré de dimension moyenne dont les utilisations sont multiples. Stable et maniable, il convient aux débutants et aux clubs, pour l'initiation à la descente sportive et au slalom. Le kayakiste chevronné le trouvera idéal pour partir en vacances ; son comportement est exemplaire sur les rivières manœuvrières de classe IV et V. Charge maximum : 90 kg.

SLALOM 65-69, réf. K1-03. — Champion du monde 1969. Bateau de slalom par excellence, stable, très maniable et adopté par tous les clubs pour l'initiation des jeunes. Idéal pour les descentes de petites rivières très manœuvrières, c'est également un engin de plage pour faire du surf et de l'esquimautage. Charge maximum : 75 kg.

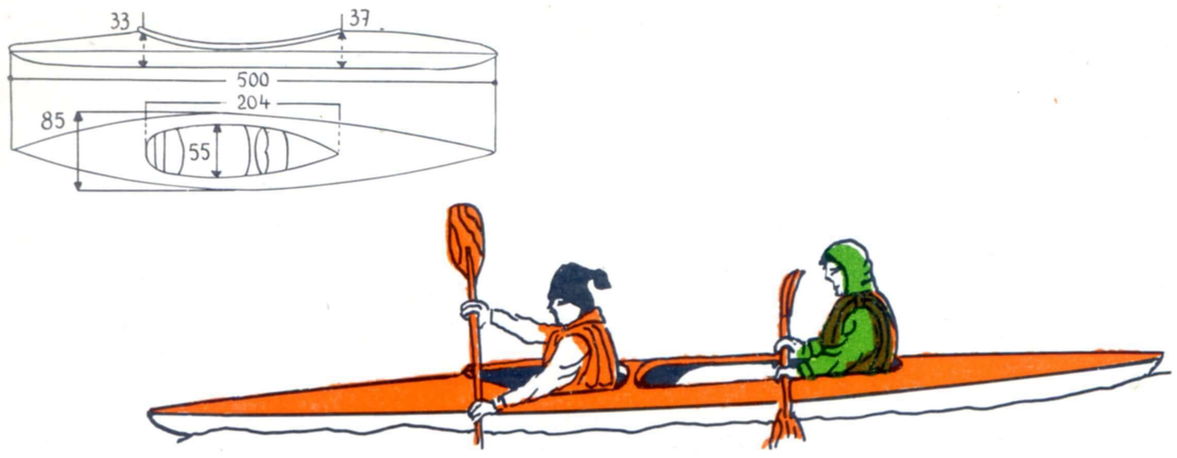


RALLYE, réf. : K1-06. — Spécialement conçu pour les touristes le Rallye est très stable, maniable et rapide. Ces trois qualités lui donnent tout ce qu'il faut pour effectuer de longues randonnées en mer et en rivière. L'hiloire surdimensionné donnera toutes satisfactions aux kayakistes de grande taille ; embarquement très facile et charge du matériel aux pointes. Charge maximum : 120 kg.

OLYMPIA, réf. : K1-02. — Champion du monde 1971, champion de France 1971-1972. Ce kayak de slalom est plus rapide et plus porteur que le slalom 65-69 ; il conviendra mieux à des slalomeurs lourds et dans des bassins volumineux. Charge maximum : 85 kg.

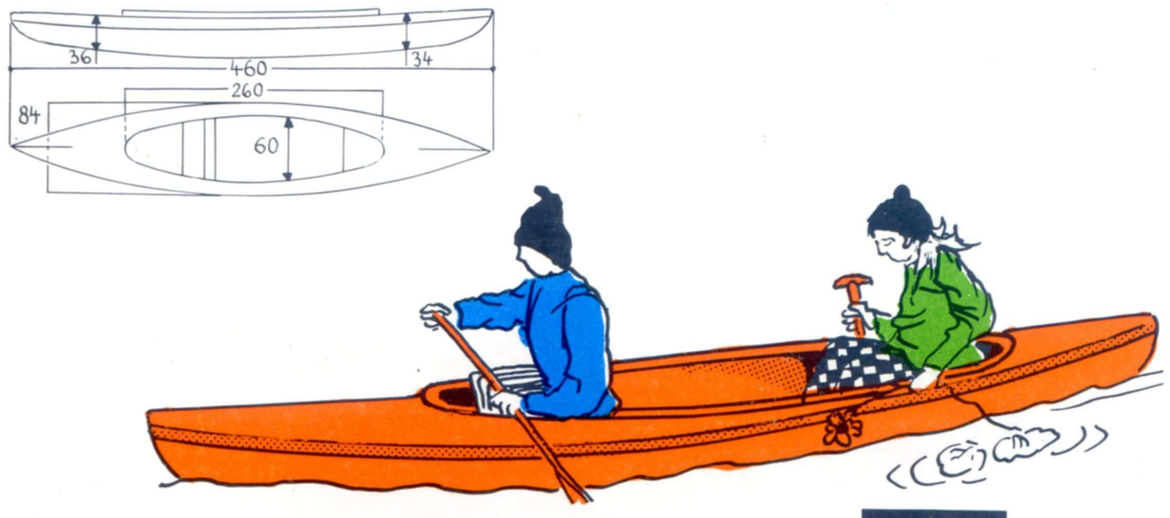


RALLYE S, réf. : K1-07. — Version plus sportive du modèle Rallye. L'hiloire et les calages sont ceux utilisés sur les modèles de compétition. Il permet alors la descente en rivière sportive de classe IV et V aves énormément de facilité. Il excelle sur les rivières à gros volume. Charge maximum : 100 kg.

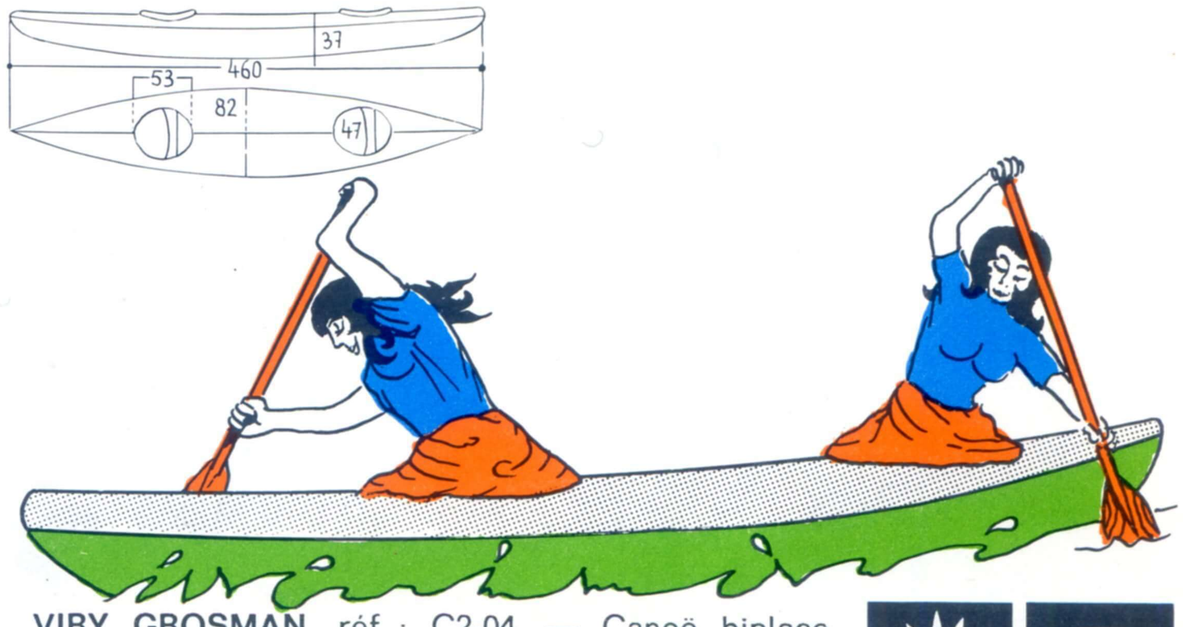


RANDONNEE, réf. : K2-09. — Ce kayak biplace de tourisme vous apportera énormément de plaisir à naviguer en mer, grâce à sa stabilité et rapidité remarquable. Il est idéal pour la promenade en famille (un enfant pourra prendre place au milieu) sur les lacs et rivières touristiques. Il se manœuvre très facilement. Un pontage toile permet de l'utiliser en eau agitée. Charge maximum : 250 kg.

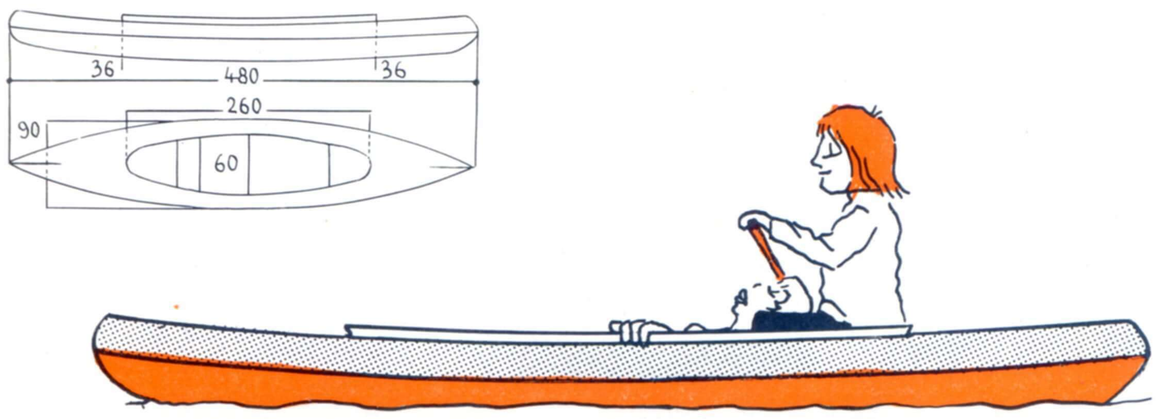
LECLER, réf. : C1-04. — Ce canoë monoplace de tourisme est bien équilibré, stable et rapide. La maniabilité suffisante de ce bateau permet une utilisation sur tous les types de rivières.



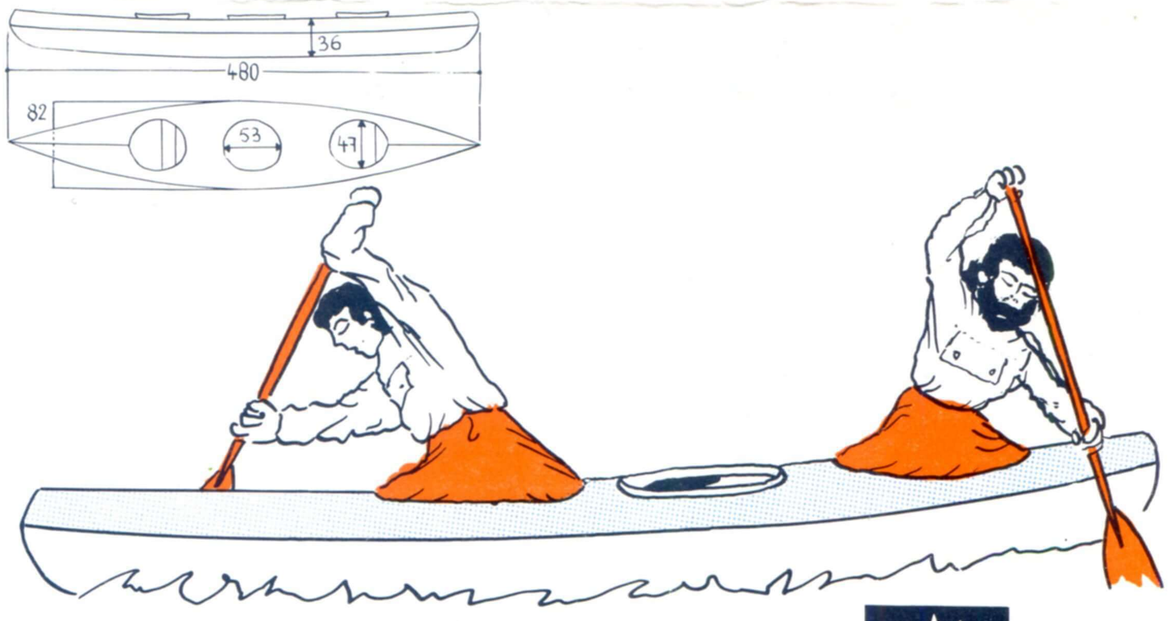
ARDECHE, réf. : C2-05. — Léger et maniable il est destiné aux lacs et rivières de classe I en version standard, classe III et IV en version pontable. Ses dimensions et son poids permettent de l'utiliser seul, grâce à son large barreau avant à double pente.



VIRY GROSMAN, réf. : C2-04. — Canoë biplace de haute rivière aux dimensions idéales pour le sportif ayant abandonné la grande compétition. Sa maniabilité et sa tenue en eau vive vous surprendront. Nous le verrons longtemps sur nos rivières. Charge maximum : 200 kg.

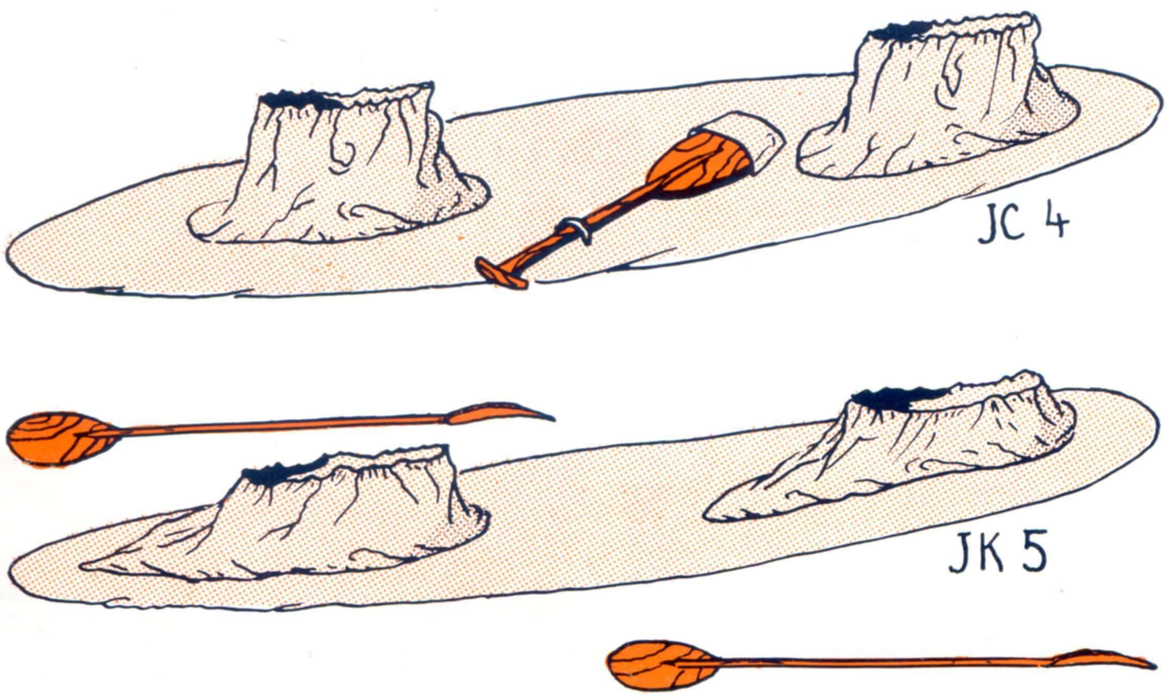


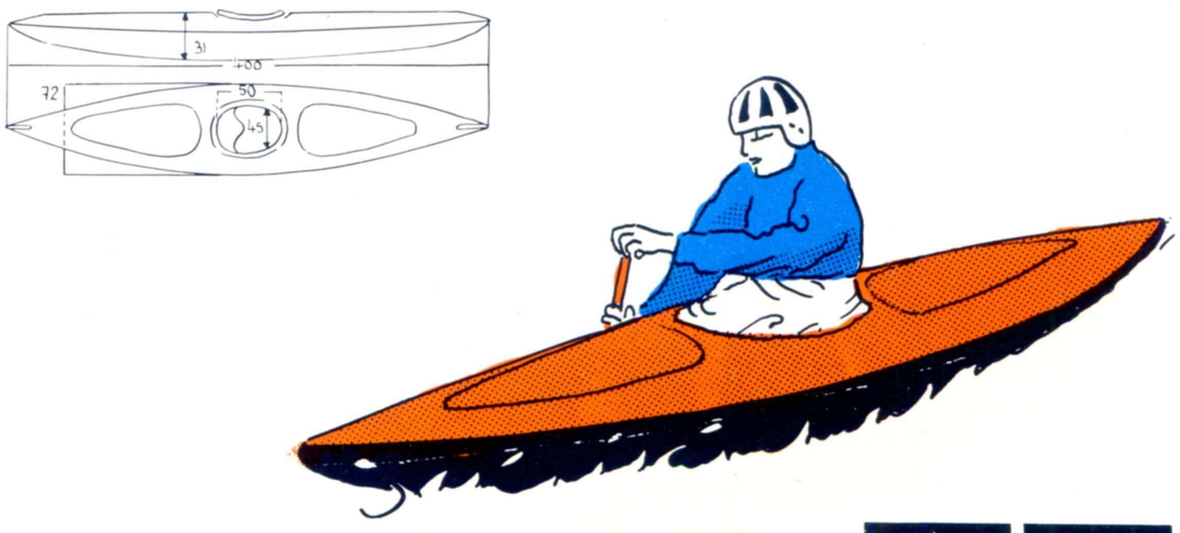
SUPER ARDECHE, réf. : C2-06. — Idéal pour la promenade et le tourisme en rivière de classe I et II en version standard, classe III et IV en version pontable. Il pourra être utilisé par les pêcheurs sur tous les plans d'eaux où le motonautisme est interdit. Très stable il pourra également être utilisé en mer.



Réf. : C2-07. — Canoë biplace mieux adapté à la croisière, camping en rivière sportive que le Super Ardèche pontable. Les callages AV et AR sont les mêmes que sur le Viry Grosman, mais le large trou central permet de charger facilement le matériel.

PONTAGES





HAHN, réf. : C1-05. — Champion de France 1972, Champion Olympique 1972. Ce canoë mono de slalom de compétition est très bien équilibré. Stable, maniable et suffisamment rapide, il est très apprécié pour le tourisme en rivière manœuvrière et pour l'initiation au slalom. Charge maximum : 85 kg.

compète

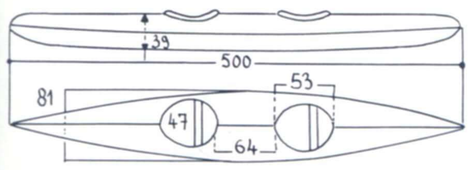
AUX CHAMPIONNATS DU MONDE :

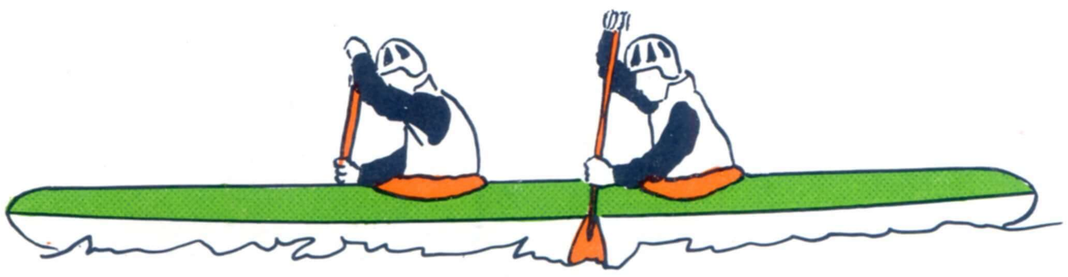
1969.- 4 médailles d'or
2 médailles d'argent
3 médailles de bronze

1971.- 2 médailles d'or
1 médaille d'argent
3 médailles de bronze

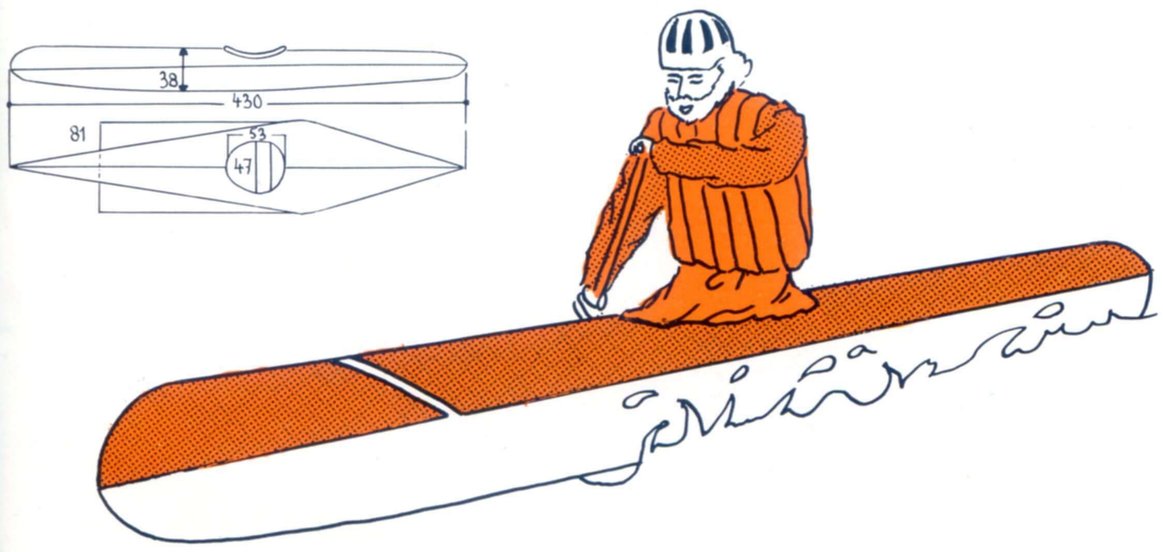
1973.- 1 médaille d'or
2 médailles d'argent
1 médaille de bronze ...

... et D'INNOMBRABLES TITRES
DE CHAMPIONS DE FRANCE

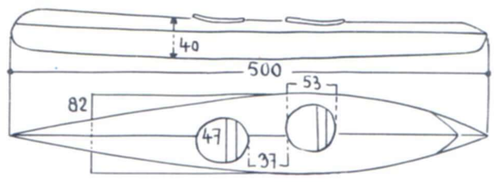




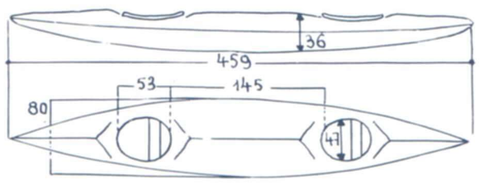
FEUILLARADE LECLER, réf. : C2-03. — Biplace de descente de haute performance en rivière sportive dont la très bonne stabilité permet à une équipe jeune des débuts faciles en compétition.



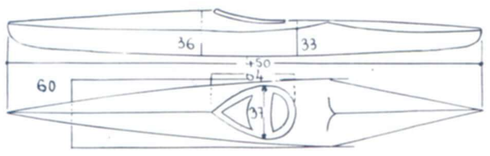
BOUDEHEN 68-69, réf. : C1-02. — Champion du monde 1969 et 1971. Ce canoë monoplace de descente est stable et rapide en eau agitée, maniable et tient bien sa ligne. Ses performances remarquables pourront satisfaire tous les amateurs de C1 pour la compétition. Charge maximum : 85 kg.



TUB, réf. : C2-01. — Champion du monde 1969, 1971 et 1973. Ce canoë biplace de descente est le meilleur C2 de descente actuellement au monde. Ses principales qualités sont la maniabilité et une bonne tenue en ligne servies par une stabilité étonnante. Pour toutes les équipes voulant courir avec les meilleures chances. Livré bordé avant droit ou gauche à la demande.

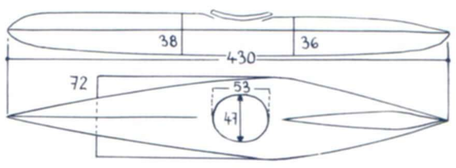


OLRY, réf. : C2-02. — Champion du monde 1969, médaille de bronze Jeux Olympiques 1972, médaille d'argent au préolympique 1971. Ce bateau est également le meilleur C2 de slalom au monde. Il est parfaitement équilibré et les meilleures équipes l'ont choisi ; cependant, beaucoup de clubs l'utilisent pour l'initiation avec succès.



MATCH I, réf. : K1-12. — Champion de France 1972 et 1973. Kayak de compétition en descente exclusivement.

MATCH II, réf. : K1-14. — Champion du monde 1973, plus rapide que le Match I mais moins maniable.



BOUDEHEN 73-74, réf. : C1-06. — Version moins large et plus rapide que le Boudehen 68, champion du monde 1973. Champion de France 1973.

C.E.D.A.G. 94, Le Perreux · 871 25 51

tourisme compète

Comment choisir son bateau ?

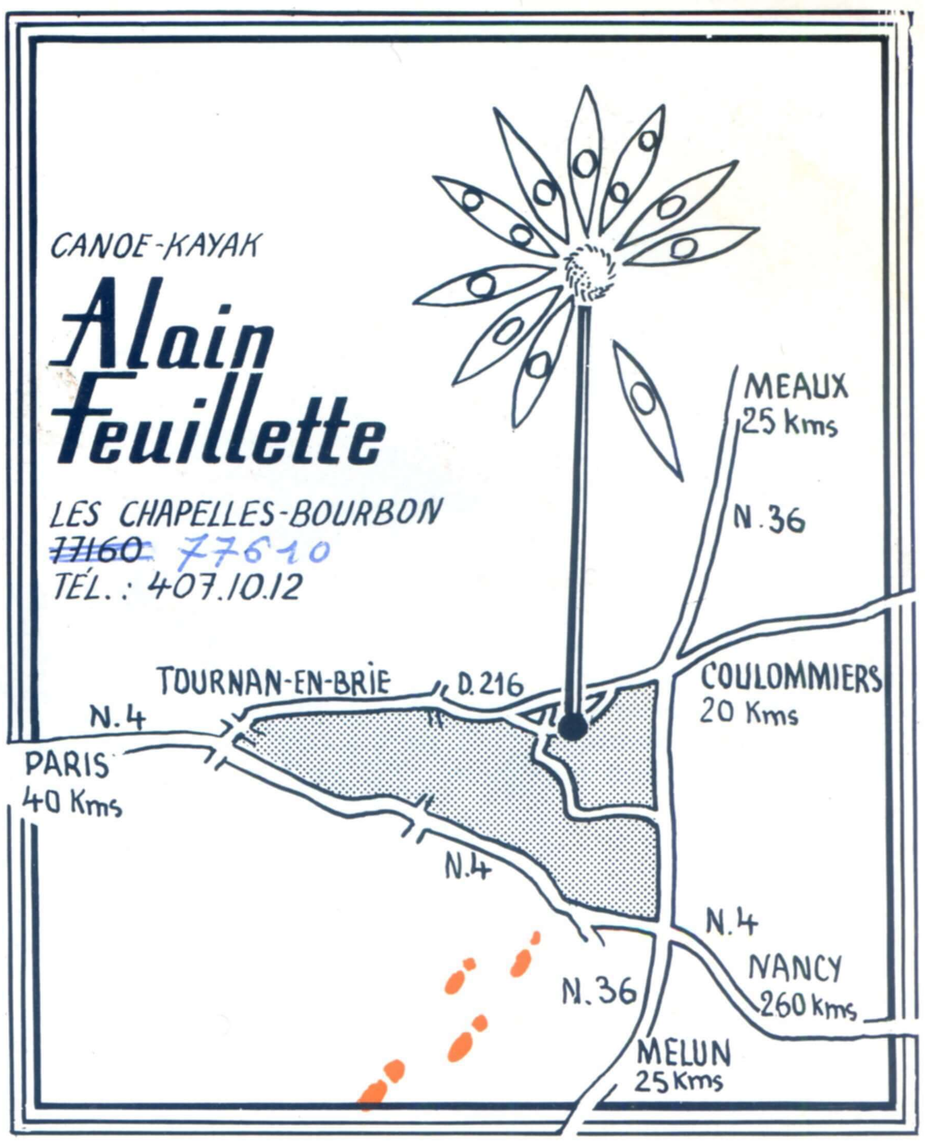
Deux possibilités vous sont offertes : fabrication Prestige ou bien fabrication Diffusion.

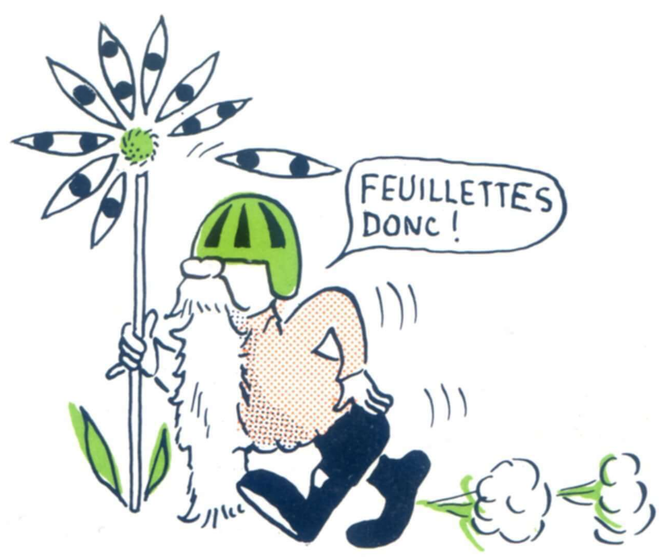
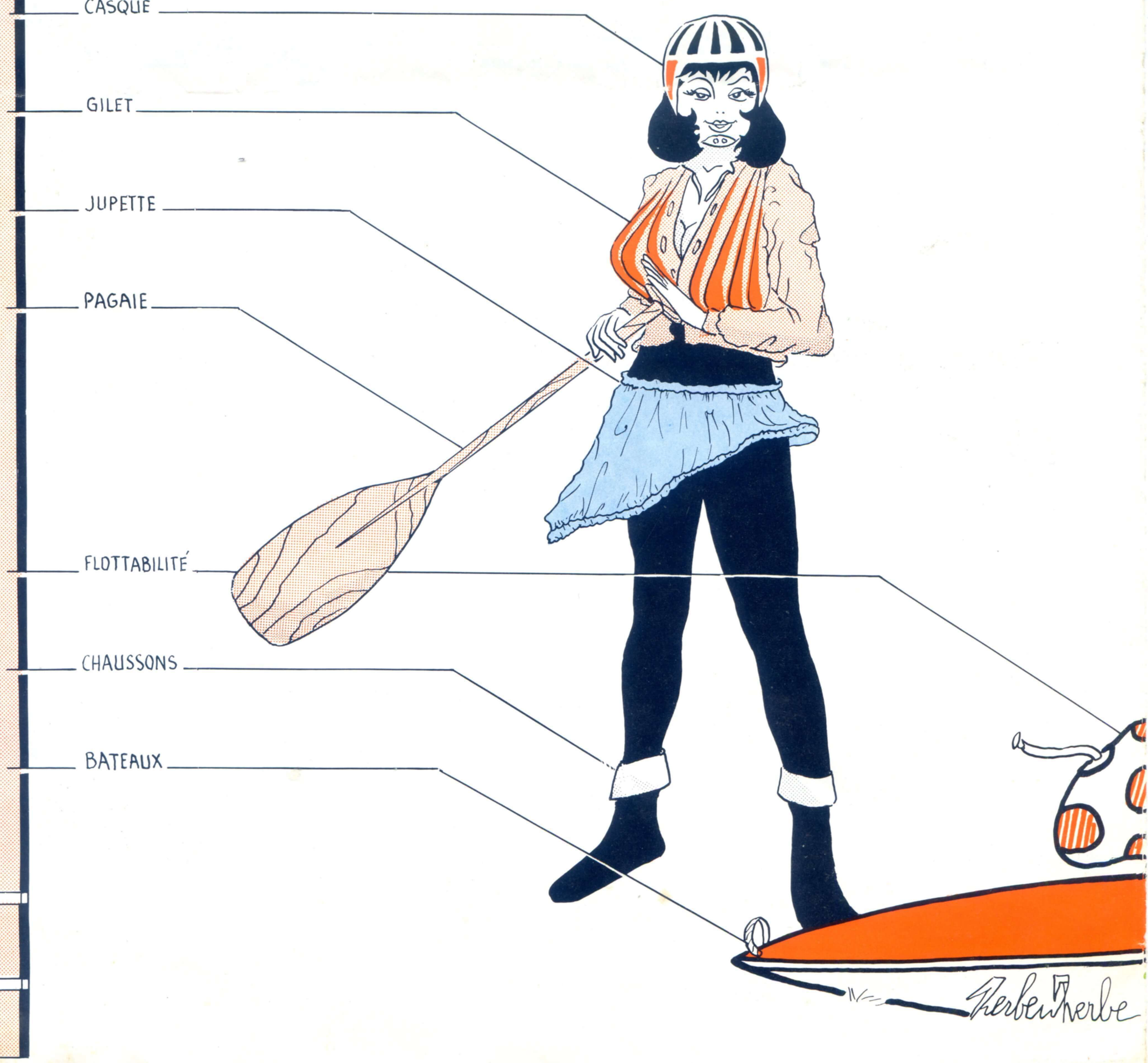
Prestige :

Bateau de haute rivière très bien renforcé pour les sportifs qui exigent beaucoup de leur bateau.
Couleur au choix.

~~Diffusion~~ : Standard

Bateau de grande diffusion, destiné au tourisme et à l'initiation en rivière calme.
Colori unique : tout blanc.





RÉFÉRENCE	PRIX